

Mobilnost, energetska neodvisnost in nizka raven hrupa, vse v enem kontejnerju

Datum: 13. oktober 2009 Avtor: **Valerija Hozjan** Kategorija: **Članki**
Tema: **Nove tehnologije**

»Mobilna kogeneracijska enota na osnovi gorivnih celic uporablja najnovejše tehnologije uporabe vodika ter odgovarja na logistične in energetske potrebe pripadnikov slovenske vojske v posebnih situacijah,« sta bistvo dvoletnega projekta, katerega začetek sega v leto 2007, za Energetiko.NET strnila mag. Jure Vindišar iz podjetja Inea in Tone Luznar iz Domela.



Pri projektu v vrednosti pol milijona evrov, ki ga je delno financiralo Ministrstvo za obrambo Republike Slovenije (MORS) preko Javne agencije za tehnološki razvoj Republike Slovenije (TIA) in sta ga podjetji izvedli skupaj v sodelovanju z raziskovalci na Institutu »Jožef Stefan«, gre za hkratno proizvodnjo (kogeneracijo) električne in toplotne energije, pojasnjuje Luznar; sistem po njegovih navedbah tehnološko učinkovito rešuje problematiko izkoriščanja odpadne koristne toplote s sistemom odjema toplote in njeno koristno uporabo.

FOTO: Alenka Žumbar

Energetsko srce sistema predstavlja 7 kW mobilni agregat, ki deluje na osnovi PEM gorivnih celic severnoameriškega proizvajalca (Hydrogenics). Poleg energetske centrale pa obsega enota tudi bivalni del.

»Glavna motivacija je bila razviti in izdelati mobilno enoto, ki bo vojakom za določen čas omogočila avtonomno oskrbo z energijo ter zagotovila osnovne bivanjske pogoje za preživetje tudi v ekstremnih temperaturnih pogojih,« dodaja k temu Vindišar.

mag. Jure Vindišar (levo), Tone Luznar ; FOTO: Valerija Hozjan



Kot pravi sogovornik, so v Inei, ki je bila tudi glavni izvajalec projekta, s končnim izdelkom zadovoljni; v naslednji fazi bo prototip deležen določenih (tehničnih) izboljšav, med drugim razmišljajo tudi o namestitvi fotovoltaičnih panelov, je še povedal.

Mobilna enota ni primerna samo za vojaške potrebe

Kot že pove ime samo, gre pri razvitem prototipu za mobilno (premično) kontejnersko enoto; njena zasnova pa omogoča enostaven transport na območje uporabe s pomočjo tovornjaka ali helikopterja.

Mobilna kogeneracijska enota pa ni primerna samo za vojaške operacije, temveč tudi za uporabo v reševalnih akcijah ob raznih naravnih nesrečah, v gradbeništvu, za organizacijo prireditev na prostem, skratka povsod, kjer je za določen čas potreben zanesljiv in neodvisen vir energije ter bivalno-delovni prostor za manjšo skupino ljudi, še pojasnjujeta sogovornika.



Med odlikami izpostavljata tiho delovanje, večjo energetsko učinkovitost, sistem prav tako nima izpustov toplogrednih plinov (na izhodu iz gorivne celice dobimo čisto vodo) in deluje z visokim energetskim izkoristkom.

FOTO: mag. Jure Vindišar, INEA

»Mobilnost, energetska neodvisnost in nizka raven hrupa pa so bili tisti atributi, ki odgovarjajo tudi zahtevam slovenske vojske pri uporabi takšnega kontejnerja v vojaških operacijah,« zaključuje Vindišar.



Prispevek je nastal v okviru projekta **SKIS.si - TRI vozlišče, tehnologije za trajnostno gospodarstvo**, katerega partner je Energetika.NET

Ključne besede (tagi): **clanek inovacija nove tehnologije skis slovenija**

Novice iz teme: Nove tehnologije

- **Inovacija zahteva dolgotrajni premislek in podjetniško energijo**
- **Za okoljsko-tehnološke raziskave po oceni Bruslja potrebnih 50 milijard evrov**
- **Sončna elektrarna v vesolju**
- **V ZAG razvijajo inovativne gradbene materiale**
- **Do učinkovitejše rabe energije s "pametnimi mesti"**
- **IEA z novimi rešitvami proti podnebnim spremembam**
- **Inovativnost v energetiki predvsem za učinkovitejšo izrabo energije**
- **Slovenija se na splošno z inovacijami ne more pohvaliti**
- **Prehod v nizko-ogljeno družbo je možen!**
- **Ozelenitev cestnih dinozavrov**

več

PRIJAVA NA OBVEŠČANJE O DOGODKIH

Prijavite se lahko na brezplačno obveščanje o posameznem dogodku ali obveščanje na vse dogodke Energetike.NET.

Vaš e-mail

- obveščanje o tem dogodku
 obveščanje o vseh dogodkih

Prijava

Podatke bomo uporabili za vodenje baze prejemnikov in interne marketinške raziskave ter jih ne bomo posredovali tretjim osebam. Več v **splošnih pogojih**.

×